

Commission Extra-Municipale

Plénière du 9 novembre 2021

Compte-rendu

Présents : 20 (15 avec droits de vote)

Collège politique : 6 présents (6 votes)

- JB Caillet, A. Jammes, A. Miladi, MO. Novelli, F. Pillot, JM. Seyer

Collège associatif : 7 présents (3 votes)

- F. Beraud, JY. Courcoux, JC. Faurie, P. Garnier, S. Goy, M. Paume, F. Sarraut,

Collège des habitants : 6 présents (6 votes)

- G. Agussol, P. Bodiglio, F. Coudurier, V. De La Cerda, M. Minazio, T. Paffumi,

Invités : 1 présent

- C. Denimal,

Agents de la Mairie : J. Mouro

Personnes excusées : ML Bardoulat, AM Boullier, JP.Desbenoît, P. Dubois, F. Genoulaz, AL Husson, F.Joubert, D. Pernot, Y.Perrier, G. Tessereau,

Ordre du jour

1. Approbation du CR de la plénière du 24 juin
2. L'info à partager : permis de construire, conférence, heure citoyenne
3. Présentation avancement des GT
4. Meylan dans la polarité nord-est
5. Point outils
6. questions diverses

Accueil

Deux membres du collège « Habitants » sont démissionnaires ; Marzia Mignazio et Viviane Bolloré sont nommées à leur place.

1/ Approbation du compte-rendu de la plénière précédente.

Le compte-rendu de la plénière du 14 septembre 2021 est approuvé.

2/ Le point d'info :

Deux permis de construire ont été délivrés pour les projets Ferme Rovarey (49 logements) et le projet Sofalim (immeuble de bureaux)

Une Conférence sur l'arbre en ville est présentée par Marie-Odile Novelli. Elle se déroulera le 18 novembre à 18h à la Maison de la Musique.

Lors du prochain Conseil Municipal, le 22 novembre, **l'Heure Citoyenne** sera consacrée à la Tranquillité publique et proximité.

3/ Avancement des Groupes de Travail

Voir la présentation

4/ Meylan dans la polarité Nord-Est / Projet C1+

Antoine Jammes présente le contexte et les attendus

Echanges avec les membres

- Au regard des travaux sur la polarité nord-est, comment tenir compte de la problématique de l'accès à la rocade. La réflexion peut-elle être étendue jusque la rocade ?
- La concertation sur la C1+ doit tenir compte du contexte environnemental et urbain spécifique à Meylan ; il est important de ne pas reproduire l'approche cloisonnée et fermée de la concertation précédente.
- Un des enjeux sur l'avenue du Granier est de ne pas couper d'arbres, réduire les emprises routières et prioriser la préservation devant Grand Pré. On pourrait demander un bilan exhaustif des arbres, haies, avant/après, et évaluer la débitumisation. Des mesures compensatoires pourraient-elles être proposées ?
- Il est nécessaire de projeter l'insertion d'un vrai BHNS sur ce secteur. La ville parc commence dans l'avenue du Vercors, la diminution du transit est un enjeu. Comment le faire baisser significativement ? Proposer un report sur d'autres voiries ?
- La plénière souhaite qu'il soit possible de faire des préconisations au-delà du périmètre proposé.
 - Antoine Jammes rappelle que la PDU existe et que l'objet n'est pas de le refaire. Une approche méta est sans doute intéressante, mais pas dans le calendrier actuel des travaux.
- Les communes ne doivent-elles pas réfléchir à leur regroupement ? Cela pourrait avoir des conséquences sur l'entrée de ville
- Comment travailler avec les communes voisines (Corenc, Montbonnot) ?
- Des études de circulation ont été demandées. Où passent les gens et pour quel motif ? L'étude EGIS mise à disposition par la commune a besoin d'être explicitée.
- où sont les parkings relais sur la commune ?
- Il faut penser l'évolution de l'axe structurant Avenue de Verdun, sur lequel passe la ligne T80. Ces évolutions sont-elles pensées ?

- Comment le télétravail est-il intégré dans ces réflexions ? Peut-on associer Inovallée ? Quelle est l'adaptation de l'offre de TC pour les salariés en télétravail ?
- Peut-on disposer d'un bilan des points noirs de ce secteur ?
- A-t-on des informations précises sur les heures de pointe ?
- Comment ouvrir le groupe vers les publics concernés : commerçants, Inovallée, lycéens, collégiens, ...

En synthèse

Besoins exprimés

- ✓ Informations sur les études circulation (flux, origines-destinations, saisonnalité, transit)
- ✓ Enquêtes TC aux heures de pointe notamment,
- ✓ Rappel du contexte environnemental et urbain de Meylan
- ✓ Etudes sur les Parkings-relais et stationnement

Points de vigilance

- ✓ Identifier les besoins spécifiques des captifs et du monde économique
- ✓ Identifier les points noirs sur le tracé
- ✓ Préserver les arbres, mesures compensatoires
- ✓ Intégrer l'évolution de l'entrée de ville et besoins futurs en équipements publics
- ✓ Faire le lien avec les communes voisines
- ✓ Télétravail, adaptation de l'offre TC aux nouveaux modes de vie
- ✓ Une concertation ouverte et globale

Le Groupe de Travail créé ne sera pas restreint à la seule C1+, mais élargi à l'ensemble des Mobilités.

5/ Outils

Plusieurs membres souhaitent être accompagnés pour utiliser Teams. Janig Mouro prendra contact avec eux.